

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ  
Nr.XII/ 990/17.10.2001

RAPORT

**la proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.22/2001 pentru ratificarea Memorandumului de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Pre-Aderare pentru măsura “Asistență tehnică pentru proiectul tehnic și documentația de licitație pentru secțiunea Drobeta Turnu Severin – Lugoj a drumului național nr.6 și studiile aferente (a doua fază a proiectului Craiova-Lugoj)”, semnat la Bruxelles la 7 martie 2001 și la București la 1 iunie 2001  
(adoptat de Camera Deputaților)**

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa L 420/2001 pentru analiza în fond a acestui proiect de lege.

În urma analizei care a avut loc în ședința de comisie din data de 16.10.2001 au rezultat, în principal, următoarele:

La data de 20 octombrie 2000, a fost semnat Memorandumul de înțelegere privind utilizarea Fondului Național pentru ISPA între Guvernul României și Comunitatea Europeană, care ulterior a fost aprobat de către Guvernul României. Astfel, Fondul Național din cadrul Ministerului Finanțelor Publice este în măsură să primească fondurile din partea Uniunii Europene și, totodată, să efectueze transferul fondurilor ISPA. Obiectivul încheierii Memorandumului de înțelegere privind utilizarea Fondului Național pentru ISPA între Guvernul României și Comunitatea Europeană îl reprezintă extinderea scopului și atribuțiilor Fondului Național, stabilite în contextul Programului PHARE și pentru ISPA. Fondul Național din cadrul Ministerului Finanțelor Publice asigură funcția de trezorerie centrală pentru asistența financiară nerambursabilă din partea Uniunii Europene, și totodată, cea de transfer al fondurilor ISPA.

Printre cele 5 măsuri din domeniul infrastructurii de transport și 9 măsuri din domeniul infrastructurii de mediu aprobate pentru România de către Comitetul de gestiune ISPA al Comisiei Europene, se numără și măsura „Asistența tehnică pentru proiectul tehnic și documentația de licitație pentru secțiunea Drobeta Turnu Severin – Lugoj a drumului național nr.6 și studiile aferente (a doua fază a proiectului Craiova – Lugoj)”.

Această măsură, care reprezintă una din prioritățile identificate de Ministerul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței în Strategia ISPA – Transport, are o contribuție directă la modernizarea Coridorului IV în România. Chiar dacă nu are un impact transfrontalier direct, secțiunea rutieră Drobeta Turnu Severin – Lugoj A DN 6 formează o legătură în ramura sudică a Coridorului European IV (Budapesta – Sofia – Thessaloniki) și formează împreună cu DN 56A (Șimian – Maglavid) o parte a rutei de acces la noul pod peste Dunăre propus la Calafat – Vidin.

Din costul total al proiectului, de 1.500.000 euro, finanțarea prin ISPA reprezintă 1.125.000 euro, iar co-finanțarea, asigurată de la bugetul de stat, este de 375.000 euro.

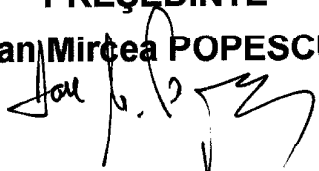
Legea în dezbatere are ca obiect de reglementare tocmai aprobarea ordonanței prin care se ratifică Memorandumul de finanțare privind asistența financiară nerambursabilă necesară realizării acestui proiect.

În urma celor prezentate mai sus propunem plenului Senatului spre **aprobare** proiectul de lege în forma adoptată de Camera Deputaților.

Menționăm că există avizul favorabil al Comisiei pentru buget, finanțe și bănci al Comisiei pentru administrație publică și organizarea teritoriului și al Consiliului Legislativ iar prin natura dispozițiilor sale proiectul de lege se încadrează în categoria legilor ordinare.

**PREȘEDINTE**

**Dan Mircea POPESCU**



**SECRETAR**

**Tralan NOVOLAN**

